

Reparación de cabezas en paquete mano de obra (SIN REFACCIONES)

(Incluye desincrustado, rectificado de válvulas y asientos, cambio de guías, calibrar y armar)

Cabeza	Descripción	Precio por No de válvulas
4 cilindros, 8 válvulas anteriores	VW Sedan, Datsun, Renault, 8 válvulas (carburadas) Caribe, Tsuru, Chevy, Topaz, etc.	650
4 cilindros, 8 válvulas modernas	1.8 VW (válvula delgada) Mitsubishi, Escort, Neon, Jetta, Golf, Matiz, Tsuru 16 valvulas, etc.	950
4 y 6 cilindros, 12 válvulas (V-8 sin calibrar) y calibrables	Nissan 2.4 Mitsubishi V6, Voyager, Windstar, V-8 normal no calibrables, etc.	1,250
4 y 6 cilindros, 16 válvulas	Platina, Astra, V-8 calibrables, etc.	1,650
4 y 6 cilindros, 24 válvulas	Intrepid, Accord EXR., etc.	1,900
4 cilindros, 16 válvulas especiales	Volvo T4 y similares con tapa integrada, punterías	3,200
5 y 6 cilindros, 20 y 24 válvulas especiales	Volvo T5 y T6 y similares con tapa, punterías integrada	6,000
8 cilindros, 16 válvulas moderna	Kodiak, Mustang, Expedition, Marquis, etc.	1,900
8 cilindros, 16 válvulas tradicional	302, 350, 360, etc	1,300
10 cilindros, 20 válvulas	Triton V10, Jetta 2.0, Beetle, Audi, etc.	2,000
Soldadura en asientos y general	Topaz, RAM, 350 TBI, etc. por cabeza	550
Soldadura general	302, 350, 360, etc. por cabeza	550
Prueba hidráulica por cabeza		380

